Pracownia Projektowa
DROG-CAD

ul. Boruty 6
60-195 Poznań
NIP 779-214-86-37
REGON 301974309
Tel. 725 – 123 – 068
Fax: 061/225 57 49
e-mail: biuro.drogcad@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Kościuszki w Margoninie na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Kowalewskiej”

Wykaz nieruchomości na których zlokalizowana została inwestycja:

jednostka ewidencyjna: 300104_4, Margonin - miasto
obręb ewidencyjny: 0001, Miasto Margonin
nieruchomości nr: **765/3**
miejscowość: Margonin

jednostka ewidencyjna: 300104_5, Margońska Wieś
obręb ewidencyjny: 0006, Margońska Wieś
nieruchomości nr: **318/1, 318/2**
miejscowość: Margońska Wieś

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Chodzieski
Gmina: Margonin

Inwestor: Gmina Margonin
ul. Kościuszki 13
64-830 Margonin

Zawartość opracowania:

TOM I Cześć formalno - prawna……str.3-11

TOM II Projekt zagospodarowania terenu……str.12-18

TOM III Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa……str.19-27

TOM IV Informacja BIOZ……str.28-33

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	*DROGOWA*	*mgr inż. Maciej Nowak*	*WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	
Sprawdzający	*DROGOWA*	*mgr inż. Tomasz Witczak*	*WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	

Egzemplarz nr:

Poznań, lipiec 2015

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

L.p.	Element projektu budowlanego	Nr strony
1	Strona tytułowa projektu budowlanego	1
2	Spis zawartości projektu budowlanego	2
TOM I. Część formalno – prawna		
3	Strona tytułowa do części formalno – prawnej	3
	Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego	4
	Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia z PIIB projektanta oraz sprawdzającego	5-10
	Podstawa opracowania	11
TOM II. Projekt zagospodarowania terenu		
	Strona tytułowa do projektu zagospodarowania terenu	12
	Część opisowa	13-15
	Część graficzna do projektu zagospodarowania terenu	16
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny	17
	Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu	18
TOM III. Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa		
	Strona tytułowa do projektu architektoniczno-budowlanego	19
	Część opisowa	20-22
	Część graficzna do projektu architektoniczno-budowlanego. Branża drogowa	23
	Rys. 1.0 Plan sytuacyjny w skali 1:500	24
	Rys. 2.0 Przekroje normalne w skali 1:50	25
	Rys. 3.0 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000	26
	Rys. 4.0 Przekroje poprzeczne	27
TOM IV. Informacja BIOZ		
	Strona tytułowa do informacji BIOZ	28
	Część opisowa	29-33

TOM I CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

INWESTOR:	Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań
ADRES INWESTYCJI:	jednostka ewidencyjna: 300104_4, Margonin - miasto obręb ewidencyjny: 0001, Miasto Margonin nieruchomości nr: **765/3** miejscowość: Margonin jednostka ewidencyjna: 300104_5, Margońska Wieś obręb ewidencyjny: 0006, Margońska Wieś nieruchomości nr: **318/1, 318/2** miejscowość: Margońska Wieś

Data opracowania: lipiec 2015 r.

1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej

Oświadczenie projektanta branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Kościuszki w Margoninie
na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Kowalewskiej"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, lipiec 2015 …….

(miejscowość i data) (podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym, oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Kościuszki w Margoninie
na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Kowalewskiej"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, lipiec 2015 …….

(miejscowość i data) (podpis sprawdzającego)

2. Uprawnienia oraz zaświadczenia PIIB

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Maciej Nowak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Maciej Nowak
   60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, **2014-10-14**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Maciej Nowak**

miejsce zamieszkania **ul. Boruty 6**
60-195 Poznań

jest członkiem Wiekopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0454/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-11-01**

do dnia **2015-10-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Mikołajczak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-201/2012 Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Wojciech Witczak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Wojciech Witczak
   62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PI3-ESS-F85 *

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-01 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- *Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej,*
- *Kopia mapy zasadniczej,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami/,*
- *Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami/,*
- *Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. /Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 z późniejszymi zmianami) Prawo ochrony środowiska,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. /Dz.U. nr 120 poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego/,*
- *normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.*

TOM II PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna: 300104_4, Margonin - miasto
obręb ewidencyjny: 0001, Miasto Margonin
nieruchomości nr: **765/3**
miejscowość: Margonin

jednostka ewidencyjna: 300104_5, Margońska Wieś
obręb ewidencyjny: 0006, Margońska Wieś
nieruchomości nr: **318/1, 318/2**
miejscowość: Margońska Wieś

STANOWISKO	*BRANŻA*	*IMIĘ I NAZWISKO*	*NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ*	*PODPIS*
Projektant	*DROGOWA*	*mgr inż. Maciej Nowak*	*WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	
Sprawdzający	*DROGOWA*	*mgr inż. Tomasz Witczak*	*WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	

Data opracowania: lipiec 2015 r.

1. Część opisowa

1.1. Inwestor

Gmina Margonin
ul. Kościuszki 13
64-830 Margonin

1.2. Jednostka Projektowa

Pracownia Projektowa DROG-CAD

ul. Boruty 6
60-195 Poznań

1.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlany składający się z projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na rozpoczęcie robót budowlanych. Przebudowa chodnika ma za zadanie poprawę warunków ruchu dla pieszych poruszających się wzdłuż ulicy Kościuszki w miejscowości Margonin.

1.4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie chodzieskim, gminie Margonin.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji chodnika z płytek betonowych,
- rozbiórkę konstrukcji istniejących zjazdów utwardzonych na szerokości projektowanego chodnika,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowaną konstrukcję chodnika oraz przejazdów,
- budowę nowej nawierzchni chodnika oraz przejazdów z kostki betonowej,

- regulacja wysokościowa studzienek telekomunikacyjnych,
- uporządkowanie terenu budowy.

1.5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.5.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, równolegle do przebudowywanego odcinka chodnika przebiega droga wojewódzka nr 193. W stanie istniejącym chodnik posiada nawierzchnię z płytek betonowych w złym stanie technicznym, ograniczonych obrzeżem betonowym. Szerokość istniejącego chodnika wynosi 1,6 m – 1,8 m. Pomiędzy istniejącym chodnikiem a drogą wojewódzką występuje szpaler drzew, odcinkowo rowy przydrożne drogowe. Zjazdy występujące w ciągu chodnika posiadają nawierzchnię utwardzoną o zróżnicowanej konstrukcji (trylinka, kostka betonowa, naw. asfaltowa, naw. tłuczniowa)

1.5.2. Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy do obszaru inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej rozproszonej.

1.6. Odwodnienie chodnika

Odwodnienie chodnika rozwiązano poprzez zastosowanie jednostronnego 2% spadku poprzecznego w przyległy teren.

1.7. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

1.8. Informacje uzupełniające

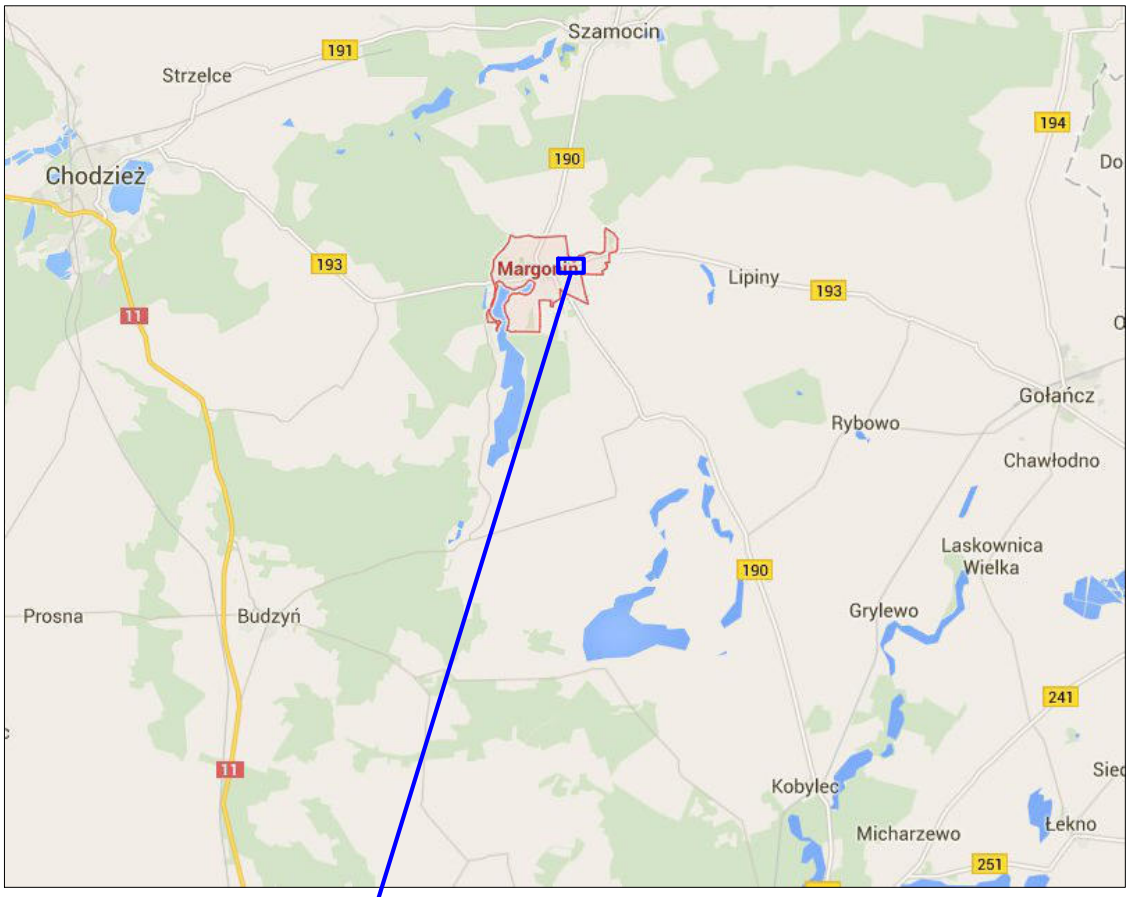
- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny.

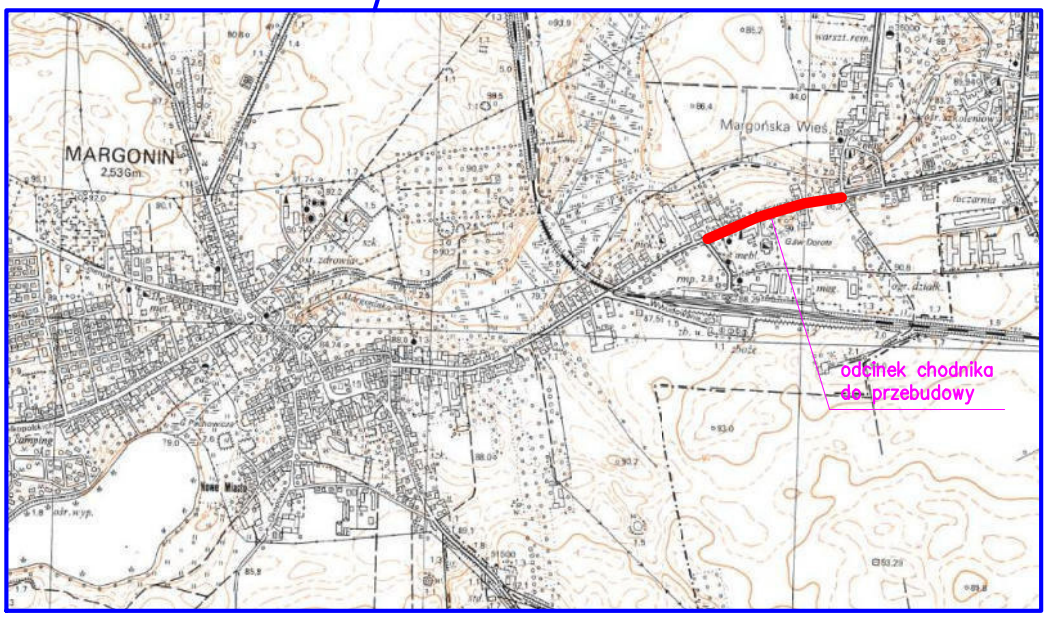
……

Poznań, lipiec 2015 r. Podpis Projektanta

B. **Część rysunkowa**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	/bez skali/
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

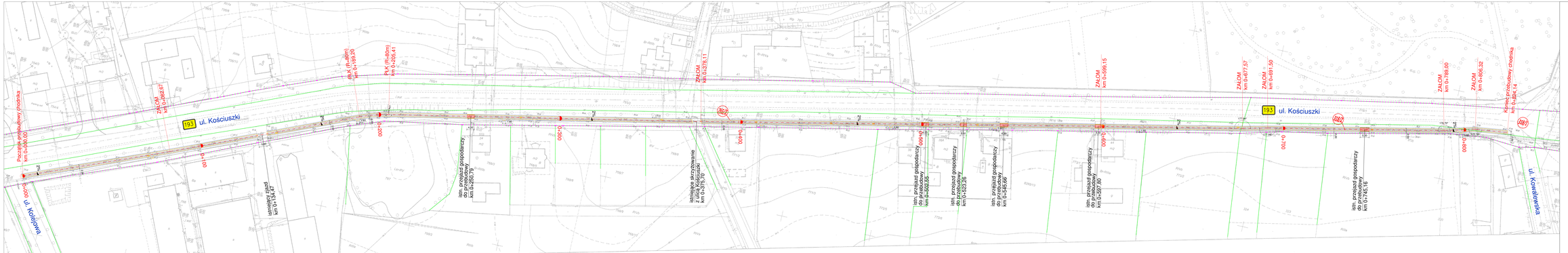




PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

Inwestor	Jednostka projektowa
Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin	Pracownia Projektowa DROG-CAD

Zadanie	"Przebudowa chodnika w ciagu ulicy Kościuszki w Margoninie na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Kowalewskiej"			
Rysunek	Plan orientacyjny			
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK WKP/0089/POOD/08			Podpis
Sprawdzajacy	mgr inż. Tomasz WITCZAK WKP/0095/POOD/12			Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	-	07.2015	1.0



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE "DROG-CAD"
Paweł Kowalewski, Grzegorz Kowalewski, Tomasz Kowalewski
ul. Kościuszki 12, 64-830 Margonin, tel. 67 3 11 21, fax. 67 3 11 21, NIP 7681 000 - 00 - 4, REGON 000 000 000

Inwestor	Gmina Margonin ul. Kościuszki 12 64-830 Margonin	Jednostka projektowa Pracownia Projektowa DROG-CAD	
Zadanie	"Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Kościuszki w Margoninie na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Kowalewskiej"		
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK WKP/0085/POOD/08		Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WITCZAK WKP/0085/POOD/12		Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	07.2015	2.0

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna: 300104_4, Margonin - miasto
obręb ewidencyjny: 0001, Miasto Margonin
nieruchomości nr: **765/3**
miejscowość: Margonin

jednostka ewidencyjna: 300104_5, Margońska Wieś
obręb ewidencyjny: 0006, Margońska Wieś
nieruchomości nr: **318/1, 318/2**
miejscowość: Margońska Wieś

STANOWISKO	*BRANŻA*	*IMIĘ I NAZWISKO*	*NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ*	*PODPIS*
Projektant	*DROGOWA*	*mgr inż. Maciej Nowak*	*WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	
Sprawdzający	*DROGOWA*	*mgr inż. Tomasz Witczak*	*WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	

Data opracowania: lipiec 2015 r.

A. Część opisowa

1. Stan projektowany

- szerokość chodnika - 2,0 m
- szerokość przejazdu w ciągu chodnika - od 3,5 – do 4,5 m (nawiązanie do stanu istniejącego)
- szerokość pobocza gruntowego - 0,3 m
- nawierzchnia chodnika: - kostka betonowa gr. 8 cm , bez fazowa, kolor szary,
- nawierzchnia przejazdu gospodarczego - kostka betonowa gr. 8 cm, bez fazowa, kolor czerwony.

1.1. Projektowana konstrukcja chodnika

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
Podsypka piaskowo – cementowa (1:4)	3 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa	20 cm

1.2. Projektowana konstrukcja chodnika na odcinku przejazdu

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego	8 cm
Podsypka piaskowo – cementowa (1:4)	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa	10 cm

1.3. Chodnik w planie

W tomie I „Projekt zagospodarowania terenu” w części rysunkowej na rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu” przedstawiono projektowany chodnik w planie. Sytuacyjny przebieg projektowanego chodnika nawiązuję do chodnika w stanie istniejącym.

1.4. Chodnik w przekroju podłużnym

Projektowana niweleta chodnika została opisana na istniejącym chodniku przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów chodnika w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie */Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami/.*

1.5. Przejazdy gospodarcze

W ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano przejazdy gospodarcze w celu umożliwienia przejazdu przez chodnik do posesji prywatnych. Projektowana konstrukcja nawierzchni w ciągu przejazdu przedstawiona została w pkt. 1.2.

1.6. Krawężniki, obrzeża betonowe

Obramowanie projektowanego chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe 6x20x100 [cm] na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15). Na odcinku lokalizacji przejazdu gospodarczego chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 [cm].

1.7. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Na rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu:

- podziemna sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna nn napowietrzna oraz kablowa,
- sieć gazowa średniego ciśnienia,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

W ramach przedmiotowej inwestycji konieczna będzie regulacja wysokościowa studzienek telekomunikacyjnych.

Lokalizacje ww. sieci przedstawione są na mapie zasadniczej. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Do robót należy przystąpić po dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia a roboty ziemne w rejonie uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

1.8. Roboty ziemne

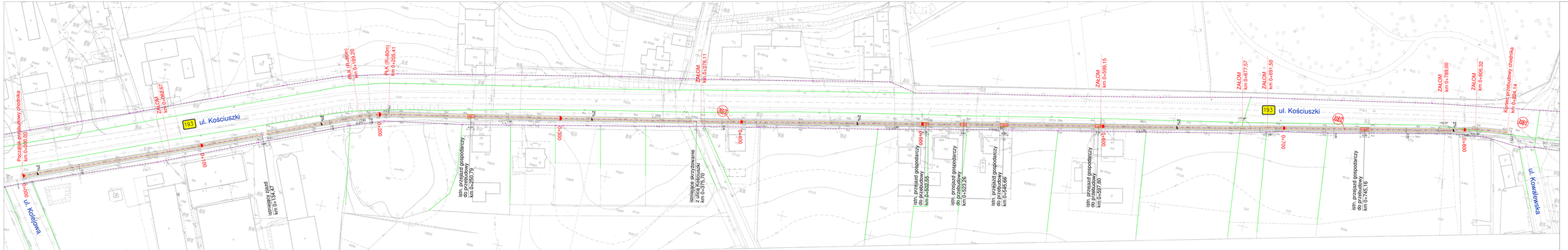
Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie normą PN-S-02205:1998 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

……

Poznań, lipiec 2015 r. Podpis Projektanta

B. **Część rysunkowa**

Rys. 1.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.0	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 3.0	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys. 4.0	Przekroje poprzeczne	skala 1:100



Legenda:

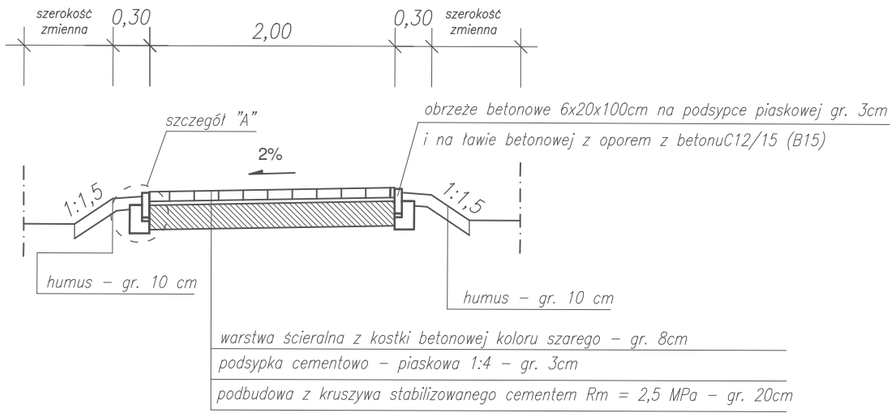
- 11 - numer działki pod inwestycji
- granica pasa drogowego (kryg wspwidzka)
- granica nieruchomości
- proj. ob chodnika
- obrzeże betonowe 8x20x100 [cm]
- obrzeże betonowe 8x30x100 [cm]
- krawężnik jezdnicy gruntowego
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego

PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY KOŚCIUSZKI W MARGONINIE NA DZIAŁCE NR 11 OBRĘB 0002 MARGONIN

Inwestor	Gmina Margonin ul. Kościuszki 12 64-830 Margonin	Jednostka projektowa Pracownia Projektowa DROG-CAD	
Zadanie	"Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Kościuszki w Margoninie na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Kowalewskiej"		
Przedmiot	Plan sytuacyjny		
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK WKP/0085/POOD/08		Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WITCZAK WKP/0085/POOD/12		Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	07.2015	1.0

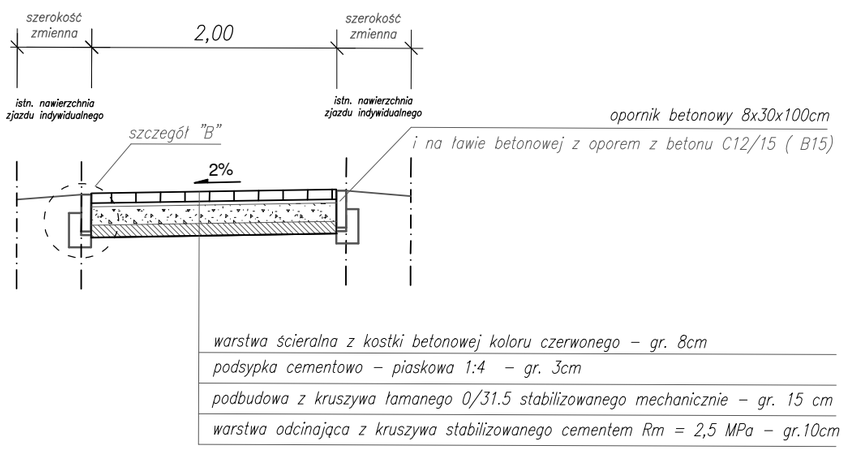
① Przekrój normalny
skala 1:50

w ciągu chodnika

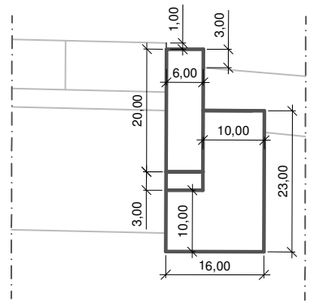


② Przekrój normalny
skala 1:50

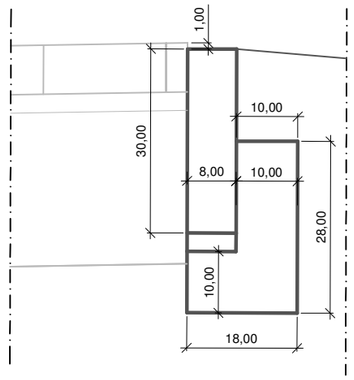
przebieg chodnika
przez zjazd indywidualny



szczegół "A"
skala 1:10



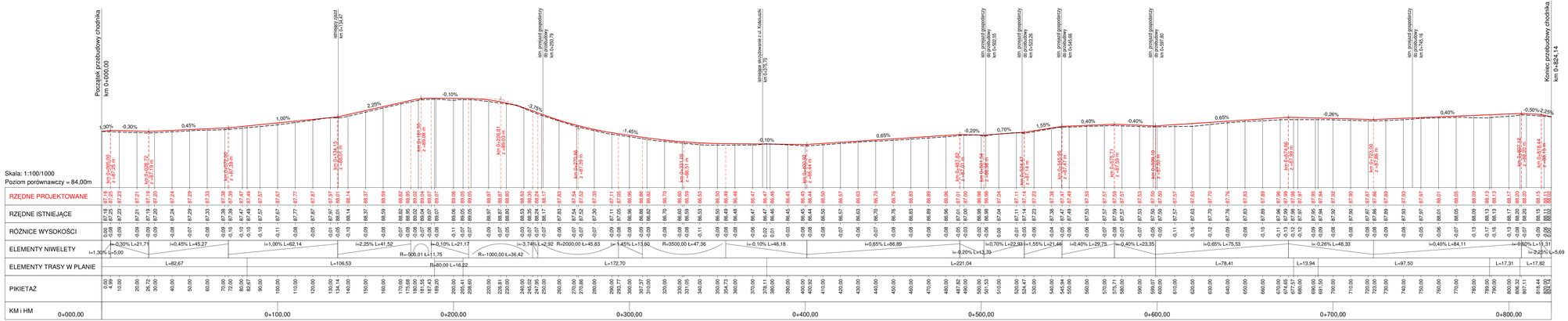
szczegół "B"
skala 1:10



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

Inwestor	Jednostka projektowa
Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin	Pracownia Projektowa DROG-CAD

Zadanie	"Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Kościuszki w Margoninie na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Kowalewskiej"			
Rysunek	Przekroje normalne			
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK WKP/0089/POOD/08			Podpis
Sprawdzajacy	mgr inż. Tomasz WITCZAK WKP/0095/POOD/12			Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50 1:10	07.2015	2.0



Legenda:

- proj. niweleta chodnika
- istn. niweleta chodnika

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE ©OPI RESPITS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy z Prawa Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83)

Inwestor	Jednostka projektowa		
Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin	Pracownia Projektowa DROG-CAD		
Zadanie	"Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Kościuszki w Margoninie na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Kowalewskiej"		
Rysunek	Przekrój podłużny		
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK WKP/0089/POOD/08	Podpis	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WITCZAK WKP/0095/POOD/12	Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100/1000	07.2015	3.0

km 0+050,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,26	87,22	87,19
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,45	0,49	0,52
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+125,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,62	87,66	87,69
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,09	0,05	0,02
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+200,00
Poziom porównawczy = 87,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,18	88,18	88,18
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,47	-0,47	-0,47
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+275,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,26	87,25	87,23
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,45	0,46	0,48
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+350,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,41	87,41	87,41
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,30	0,30	0,30
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+425,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,62	87,62	87,62
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,09	0,09	0,09
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+500,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,62	87,62	87,62
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,09	0,09	0,09
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+575,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,62	87,62	87,62
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,09	0,09	0,09
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+650,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,71	87,74	87,76
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	-0,03	-0,05
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+725,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,80	87,79	87,78
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,09	-0,08	-0,07
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+800,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,82	87,84	87,86
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,11	-0,13	-0,15
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+025,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,67	87,69	87,71
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,04	0,02	0,00
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+100,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,59	87,64	87,63
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,12	0,07	0,08
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+175,00
Poziom porównawczy = 87,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,76	88,81	88,87
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,05	-0,10	-0,16
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+250,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,26	87,22	87,19
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,45	0,49	0,52
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+325,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,38	88,41	88,45
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,67	-0,70	-0,74
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+400,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,11	88,12	88,13
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,40	-0,41	-0,42
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+475,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,87	87,87	87,88
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,16	-0,16	-0,17
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+550,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,62	87,62	87,62
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,09	0,09	0,09
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+625,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,63	87,65	87,66
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,08	0,06	0,05
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+700,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,80	87,79	87,78
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,09	-0,08	-0,07
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+775,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,82	87,84	87,86
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,11	-0,13	-0,15
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+010,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,71	87,71	87,71
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+075,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,71	87,71	87,71
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+150,00
Poziom porównawczy = 87,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,18	88,18	88,18
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,47	-0,47	-0,47
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+225,00
Poziom porównawczy = 87,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,88	88,88	88,88
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-1,17	-1,17	-1,17
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+300,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,48	88,48	88,48
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,77	-0,77	-0,77
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+375,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,08	88,09	88,10
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,37	-0,38	-0,39
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+450,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,08	88,07	88,07
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,37	-0,36	-0,36
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+525,00
Poziom porównawczy = 85,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,08	88,07	88,07
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,37	-0,36	-0,36
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+600,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,63	87,62	87,61
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,08	0,09	0,10
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+675,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,80	87,81	87,82
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,09	-0,10	-0,11
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+750,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,84	87,85	87,86
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,13	-0,14	-0,15
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

km 0+815,00
Poziom porównawczy = 86,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	87,71	87,71	87,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,86	88,88	88,90
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-1,15	-1,17	-1,19
ODLEGŁOŚCI	3,98	0,05	1,95

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - CZYT PRAWO AUTORSKIE
Przedmiotem niniejszej dokumentacji projektowej jest utwór w rozumieniu Prawa Autorskiego i Prawa Własności Przemysłowej i jest w stosunku do Inwestora własnością Projektanta. Bez zgody Projektanta nie wolno jej powielać ani ujawniać osobom trzecim.

Inwestor	Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-930 Margonin	Jednostka projektowa **Pracownia Projektowa DROG-CAD**		
Zadanie	"Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Kościuszki w Margoninie na odcinku od ul. Kościoła do ul. Kowalskiej"			
Rysunek	Przekroje poprzeczne			
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK		Podpis	
	WKP/0026/POOD/08			
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WITCZAK		Podpis	
	WKP/0095/POOD/12			
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt Budowlany	Drogowa	1:100	07.2015	4.0

TOM III INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna: 300104_4, Margonin - miasto
obręb ewidencyjny: 0001, Miasto Margonin
nieruchomości nr: **765/3**
miejscowość: Margonin

jednostka ewidencyjna: 300104_5, Margońska Wieś
obręb ewidencyjny: 0006, Margońska Wieś
nieruchomości nr: **318/1, 318/2**
miejscowość: Margońska Wieś

STANOWISKO	*BRANŻA*	*IMIĘ I NAZWISKO*	*NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ*	*PODPIS*
Projektant	*DROGOWA*	*mgr inż. Maciej Nowak*	*WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	

Data opracowania: lipiec 2015 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji chodnika z płytek betonowych,
- rozbiórkę konstrukcji istniejących zjazdów utwardzonych na szerokości proj. chodnika,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowaną konstrukcję chodnika oraz przejazdów,
- budowę nowej nawierzchni chodnika oraz przejazdów z kostki betonowej,
- regulacja wysokościowa studzienek telekomunikacyjnych,
- uporządkowanie terenu budowy.

Kolejność wykonywania robót dla planowanego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji drogowych,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- ustawienie oporników betonowych na wcześniej wykonanych ławach betonowych,
- wbudowanie projektowanych konstrukcji nawierzchni drogowych,
- wysokościowa regulacja studni telekomunikacyjnych,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na rozpatrywanym terenie znajduję istniejące uzbrojenie terenu wg aktualizowanej kopii mapy zasadniczej sytuacyjno – wysokościowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowiu ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową drogi (pod ruchem pojazdów budowy),
- prace w sąsiedztwie czynnych kabli energetycznych, kanalizacji sanitarnej, sieci telekomunikacyjnej, sieci gazowej.

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej

- prace poniżej poziomu gruntu

- prace z zastosowaniem żurawi do transportu pionowego materiałów

- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi)

- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom

należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy") powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia

pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pacy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Poznań, lipiec 2015 ……

Data Opracował